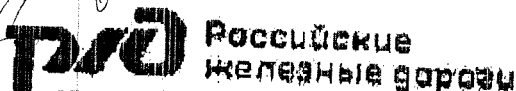


32 ч

ДРВ
ПКБ ЦВ



Российские железные дороги

*СРВТО
ДРВК.1
Уме орг. шмассер в
ЮЧОР с 04.04.11г*

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
(ОАО «РЖД»)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«04» марта 2011г.

Москва

№ 457р

*04.03.11
Фурсов*

О вибродиагностике подшипников букссовых узлов вагонных колесных пар

В целях обеспечения единых требований к проведению вибродиагностики подшипников буксовых узлов вагонных колесных пар:

1. Утвердить и ввести в действие с 4 апреля 2011 года прилагаемые документы:

- «Технические требования к комплексам вибродиагностики подшипников буксовых узлов колесных пар грузовых вагонов» № 741-2011 ПКБ ЦВ (далее - ТТ);

* руководящий документ «Руководство по вибродиагностике подшипников буксовых узлов вагонных колесных пар» РД 32 ЦВ 109-2011 (далее - РД).

2. Директору Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства - филиала ОАО «РЖД» Соколовскому М.С. в срок до 10 марта 2011 года обеспечить рассылку документов в установленном порядке в вагоноремонтные предприятия, а также организациям - разработчикам, поставщикам оборудования вибродиагностики в вагонное хозяйство ОАО «РЖД».

3. Директорам организаций (по согласованию) - разработчиков оборудования вибродиагностики в срок до 30 марта 2011 года разработать и представить на согласование в Центральную дирекцию по ремонту грузовых вагонов - филиал ОАО «РЖД» и в Проектно-конструкторское бюро вагонного хозяйства - филиал ОАО «РЖД» технологические инструкции по вибродиагностике подшипников буксовых узлов в соответствии с требованиями РД и ТТ.

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на начальника Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов Бочкарева Н.А.

Вице-президент ОАО «РЖД»

А.В.Ворогилкин

