



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.01740/23

Серия RU № 0472574

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений) об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК - Бренко Подшипниковая Компания», проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039; основной государственный регистрационный номер: 1086451001251; телефон: +7 (8452) 39-48-75; адрес электронной почты: saratovoffice@epk-brenco.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания», проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039

ПРОДУКЦИЯ Подшипники 130×230×150
Группа продукции: подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава
ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для железнодорожного подвижного состава. Технические условия», конструкторская документация DP-201925-1А «Подшипник 130×230×150», DP-201925-2 «Подшипник 130×230×150», DP-201925-3 «Подшипник 130×230×150»

серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8482 20 000 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Приложение (учетный номер бланка 0976473)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0976473)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 24.11.2023 **ПО** 23.11.2028
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

В.Л. Харшиди
(Ф.И.О.)М.А. Авдеев
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ**К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.B.01740/23**Серия **RU** № **0976473**

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний от 24.10.2023 № ИЦ 01256/37177 Испытательного центра федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖД38. Акт визуального контроля от 12.10.2023 № 00139/37177. Экспертное заключение от 23.11.2023 № 03775/37177. Акт о результатах анализа состояния производства от 20.10.2023 № 05806/37177, ОС ЖТ ФБУ «РС ФЖТ», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, эксперт-аудитор Авдеев М.А. Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 6.1.1.2, 6.1.2.2, 6.1.3.1, 6.1.3.2, 6.1.3.4, 6.3 (перечисления «а», «б», «г», «д», «и», «к», «л»), 6.4, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, Приложение А, таблица А.2 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия»; раздел 9 ГОСТ 18855-2013 «Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс»; пункты 4.13 (четвертое перечисление), 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Назначенный срок службы - 16 лет или назначенный ресурс 1 600 000 километров пробега для подшипников 130×230×150 (конструкторская документация DP-201925-1А). Назначенный срок службы - 16 лет или назначенный ресурс 2 400 000 километров пробега для подшипников 130×230×150 (конструкторская документация DP-201925-2, DP-201925-3). Условия и сроки хранения продукции в соответствии с разделами 5 СРТН.462869.002 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов. Руководство по эксплуатации», СРТН.462869.001 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар грузовых вагонов. Руководство по эксплуатации»

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

**В.Л. Харшиди**

(Ф.И.О.)

М.А. Авдеев

(Ф.И.О.)

Лист 1