



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.B.01741/23

Серия **RU** № **0472575**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfsgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК - Бренко Подшипниковая Компания», проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039; основной государственный регистрационный номер: 1086451001251; телефон: +7 (8452) 39-48-75; адрес электронной почты: saratovoffice@epk-brenco.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК - Бренко Подшипниковая Компания», проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039

ПРОДУКЦИЯ Подшипники 130×250×160
Группа продукции: подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава
ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для железнодорожного подвижного состава. Технические условия», конструкторская документация DP-201925-4 «Подшипник 130×250×160» (исполнения RUM6L26A, RUM6L26B, RUM6L26C)
серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8482 20 000 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний от 24.10.2023 № ИЦ 01255/37178 Испытательного центра федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖД38. Акт визуального контроля от 12.10.2023 № 00138/37178. Экспертное заключение от 23.11.2023 № 03776/37178. Акт о результатах анализа состояния производства от 20.10.2023 № 05807/37178, ОС ЖТ ФБУ «РС ФЖТ», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, эксперт-аудитор Авдеев М.А. Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0976474)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 24.11.2023 **ПО** 23.11.2028
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



В.Л. Харшиди

(Ф.И.О.)

М.А. Авдеев

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ**К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.B.01741/23**Серия **RU** № **0976474**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 6.1.1.2, 6.1.2.2, 6.1.3.1, 6.1.3.2, 6.1.3.4, 6.3 (перечисления «а», «б», «г», «д», «и», «к», «л»), 6.4, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, Приложение А, таблица А.2 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия»; раздел 9 ГОСТ 18855-2013 «Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс»; пункты 4.13 (четвертое перечисление), 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Назначенный срок службы 16 лет или назначенный ресурс 1 600 000 километров пробега для подшипников 130×250×160 (конструкторская документация DP-201925-4 (исполнения RUM6L26A, RUM6L26B)). Назначенный срок службы 16 лет или назначенный ресурс 2 400 000 километров пробега для подшипников 130×250×160 (конструкторская документация DP-201925-4 (исполнение RUM6L26C)). Условия хранения продукции в соответствии с разделами 5 СРТН.462869.002 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов. Руководство по эксплуатации», СРТН.462869.001 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар грузовых вагонов. Руководство по эксплуатации».

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

**В.Л. Харшиди**

(Ф.И.О.)

М.А. Авдеев

(Ф.И.О.)

Лист 1