

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.00840/21

Серия **RU** № **0305187**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»; проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039; основной государственный регистрационный номер: 1086451001251; телефон: +7 (8452) 39-48-75; адрес электронной почты: EP_Service@epk-brenco.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»; проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039

ПРОДУКЦИЯ Подшипники 150×250×160
Группа продукции: подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава

ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа
ного подвижного состава. Технические условия», конструкторская документация СР-202345
250×160», СР-202345-1 «Подшипник 150×250×160» (исполнения RUM226B1, RUM226B2)
серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8482 20 000 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол сертификационных испытаний от 04.03.2021 №ИЦ ПС-04-21, Испытательного центра подвижного состава Акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», аттестат аккредитации №РА.RU.10ЖД04. Протокол сертификационных испытаний от 06.03.2019 №ИЦ 00453/24622 Испытательного центра федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», аттестат аккредитации №РА.RU.21ЖД38. Акт визуального контроля от 19.12.2018 №1. Экспертное заключение от 29.06.2021 №02889/24622. Акт о результатах проверки состояния производства от 04.06.2021 №05171/24622.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Приложение (учетный номер бланка 0827256)

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 01.07.2021

ПО 30.06.2026

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

**Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации**

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)

В.Л. Харшиди
(Ф.И.О.)

М.В. Митрошин
(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ**К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.В.00840/21**Серия **RU** № **0827256**

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Пункты 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5, 8.2.8, 8.2.9 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия»; пункт 7.11 ГОСТ 520-2011 «Подшипники качения. Общие технические условия»; пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Назначенный срок службы 16 лет или назначенный ресурс 1 600 000 километров для подшипников 150x250x160 (конструкторская документация СР-202345, СР-202345-1 (исполнения RUM226B2, RUM226B1)) при эксплуатации в тележках грузовых вагонов. Назначенный срок службы 16 лет или назначенный ресурс 2 400 000 километров для подшипников 150x250x160 (конструкторская документация СР-202345-1 (исполнение RUM226B1)) при эксплуатации в тележках пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава. Условия и сроки хранения продукции в соответствии с разделом 5 СРТН.462869.002 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов. Руководство по эксплуатации», СРТН.462869.001 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар грузовых вагонов. Руководство по эксплуатации».

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

(подпись)

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

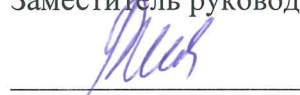
**В.Л. Харшиди**
(Ф.И.О.)**М.В. Митрошин**
(Ф.И.О.)

Лист 1

Федеральное бюджетное учреждение
«Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»
Орган по сертификации на железнодорожном транспорте
Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц
РОСС RU.0001.11ЖТ02

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель руководителя

 В.Л. Харшиди
« 30 » 06 2021 г.

РЕШЕНИЕ
о выдаче сертификата соответствия

« 01 » июля 2021 г.

№ 00240/24/24622

На основании следующих документов:

заявки на проведение сертификации продукции от 13.12.2017 №РС/16557/С-24622
представленной заявителем:

Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»; проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039; основной государственный регистрационный номер: 1086451001251; телефон: +7 (8452) 39-48-75; адрес электронной почты: EP_Service@epk-brenco.ru

решения органа по сертификации от 11.01.2018 №00186 с изменением №1 от 09.12.2019 №17848

проведены работы по обязательной сертификации продукции:

Подшипники 150×250×160

Группа продукции: подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава

изготавливаемой в соответствии с:

ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для железнодорожного подвижного состава. Технические условия», конструкторская документация СР-202345 «Подшипник 150×250×160», СР-202345-1 «Подшипник 150×250×160» (исполнения RUM226B1, RUM226B2),

серийный выпуск

Код ТН ВЭД ЕАЭС 8482 20 000 9.

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания»; проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039.

Сертификация проводилась на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

Основания для выдачи сертификата соответствия:

Протокол сертификационных испытаний от 04.03.2021 №ИЦ ПС-04-21, Испытательного центра подвижного состава Акционерного общества «Научно-

исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», аттестат аккредитации №RA.RU.10ЖД04.

Протокол сертификационных испытаний от 06.03.2019 №ИЦ 00453/24622 Испытательного центра федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», аттестат аккредитации №RA.RU.21ЖД38.

Акт визуального контроля от 19.12.2018 №1.

Экспертное заключение от 29.06.2021 №02889/24622.

Акт о результатах проверки состояния производства от 04.06.2021 №05171/24622.

Схема сертификации 4с.

Сертификация проводилась на основании следующих документов, обеспечивающих соблюдение требований технического регламента:

Пункты 8.2.1, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5, 8.2.8, 8.2.9 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

Пункт 7.11 ГОСТ 520-2011 «Подшипники качения. Общие технические условия».

Пункт 4.13 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».

Назначенный срок службы 16 лет или назначенный ресурс 1 600 000 километров для подшипников 150x250x160 (конструкторская документация СР-202345, СР-202345-1 (исполнения RUM226B2, RUM226B1)) при эксплуатации в тележках грузовых вагонов установлен в пункте 2.2.30 технических условий ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для железнодорожного подвижного состава. Технические условия», в пункте 1.2.3 руководства по эксплуатации СРТН.462869.001 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар грузовых вагонов. Руководство по эксплуатации».

Назначенный срок службы 16 лет или назначенный ресурс 2 400 000 километров для подшипников 150x250x160 (конструкторская документация СР-202345-1 (исполнение RUM226B1)) при эксплуатации в тележках пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава установлен в пункте 2.2.30 технических условий ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для железнодорожного подвижного состава. Технические условия», в пункте 1.2.3 руководства по эксплуатации СРТН.462869.002 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов. Руководство по эксплуатации».

Условия и сроки хранения продукции в соответствии с разделом 5 СРТН.462869.002 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов. Руководство по эксплуатации», СРТН.462869.001 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар грузовых вагонов. Руководство по эксплуатации».

Органом по сертификации принято решение:

- 1 Выдать заявителю сертификат соответствия продукции сроком на 5 (пять) лета.
- 2 Изготовителю осуществлять маркирование сертифицированной продукции единым знаком обращения на рынке Евразийского экономического союза.

Единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза проставлять в товаросопроводительной и эксплуатационной документации в соответствии с требованиями Решения КТС от 15.07.2011 №711.

3 Инспекционный контроль (ИК) сертифицированной продукции проводить в течение всего срока действия сертификата соответствия с периодичностью не более одного раза в год в соответствии с пунктом 61 статьи 6 ТР ТС 001/2011.

Первый ИК провести в течение 12 месяцев с даты регистрации сертификата соответствия. Испытания провести на 3 (трех) образцах типового представителя сертифицированной продукции по пунктам 8.2.3, 8.2.4, 8.2.5 ГОСТ 32769-2014 с целью подтверждения соответствия требованиям пункта 4 статьи 4 ТР ТС 001/2011 в испытательных лабораториях (центрах), включенных в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.

Объем испытаний и количество образцов для испытаний при проведении последующего ИК сертифицированной продукции устанавливается в акте о проведении предыдущего ИК.

Эксперт



А.В. Антипкин