



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.ЖТ02.B.01743/23

Серия **RU** № **0472577**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации на железнодорожном транспорте федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте»; Россия, Москва (3-я Мытищинская улица, дом 10, Москва, 129626); аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, дата регистрации (дата внесения в реестр сведений об аккредитованном лице 11.09.2015); телефон: +7 (495) 646-27-15; адрес электронной почты: register@rsfgt.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания», проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039; основной государственный регистрационный номер: 1086451001251; телефон: +7 (8452) 39-48-75; адрес электронной почты: saratovoffice@epk-brenco.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ЕПК-Бренко Подшипниковая Компания», проспект Энтузиастов, дом 64А, город Саратов, Саратовская область, 410039

ПРОДУКЦИЯ Подшипники 150×250×160

Группа продукции: подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава

ТУ БРЕНКО 840-462869-567-09 «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для железнодорожного подвижного состава. Технические условия», конструкторская документация СР-202345-1 «Подшипник 150×250×160» (исполнение RUM226S) серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8482 20 000 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протокол испытаний от 17.11.2023 № ИЦ ПС-40-23 Испытательного центра подвижного состава акционерного общества «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», аттестат аккредитации № RA.RU.10ЖД04. Протокол испытаний от 27.11.2023 № ИЦ 01274/36556 Испытательного центра федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте», аттестат аккредитации № RA.RU.21ЖД38. Акт визуального контроля от 20.11.2023 № 00182/36556. Экспертное заключение от 29.11.2023 № 03782/36556. Акт о результатах анализа состояния производства от 20.11.2023 № 05840/36556, ОС ЖТ ФБУ «РС ФЖТ», аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.11ЖТ02, эксперт-аудитор Бабаев А.В. Схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Пункты 6.1.1.2, 6.1.2.2, 6.1.3.1, 6.1.3.2, 6.1.3.4, 6.3 (перечисления «а», «б», «г», «д», «и», «к», «л»), 6.4, 8.2.2, 8.2.3, 8.2.5, Приложение А, таблица А.2 ГОСТ 32769-2014 «Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия»; раздел 9 ГОСТ 18855-2013 «Подшипники качения. Динамическая грузоподъемность и номинальный ресурс»; пункты 4.13 (четвертое перечисление), 6.6 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы». Продукция предназначена для применения в подвижном составе с конструкционной скоростью не выше 250 км/ч. Назначенный срок службы - 16 лет или назначенный ресурс 2 500 000 километров пробега. Условия и сроки хранения продукции в соответствии с разделом 5 СРПН.462869.002 РЭ «Подшипники двухрядные роликовые конические кассетного типа для колесных пар моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов. Руководство по эксплуатации»

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 29.11.2023 **ПО** 28.11.2028

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО



Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



В.Д. Харшиди

(Ф.И.О.)

М.А. Авдеев

(Ф.И.О.)